

RSE Ain'Fo

Fournisseur d'énergie dans l'Ain
La Lettre d'Information de RSE N° 6 / Hiver 2016

La mobilité électrique durable, ou comment se déplacer de façon économique

Les véhicules électriques connaissent un engouement et un développement croissants depuis quelques années, en particulier car ils réduisent sensiblement le coût de nos déplacements, reléguant ainsi progressivement les véhicules Diesel et à essence au domaine du passé.

Leurs avantages sont en effet importants dans tous les domaines :

Propreté :

- aucune émission d'hydrocarbures, de fumées ou de particules
- contribution efficace à la lutte contre le réchauffement climatique

Économie :

- aucune consommation pendant les phases de ralenti
- rechargement des batteries pendant les phases de décélération

Fiabilité :

- moteurs électriques à très longue durée de vie
- dépenses d'entretien très réduites : pas de vidanges, etc ...

Agrément de conduite :

- démarrage toujours au quart de tour, même par grands froids
- le moteur ne cale jamais (absence d'embrayage)
- moteur parfaitement silencieux
- couple exceptionnel du moteur



C'est pourquoi RSE a engagé un programme d'électrification progressive de sa flotte de véhicules en achetant une RENAULT « ZOË » en 2015, puis une PEUGEOT « ION » en 2016.

Par ailleurs, nous venons de réaliser à AMBERIEUX-EN-DOMBES, fin 2016, une Installation de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE), appelée plus couramment une « borne de recharge ultra-rapide ». Elle permet la recharge à 80% des batteries d'une voiture en moins de 20 minutes, de quoi réaliser un long trajet à l'improviste.

Cet équipement est bien entendu utilisé pour recharger les véhicules de notre entreprise, mais il est également mis à la disposition du public et des professionnels habitant ou travaillant à proximité, ou simplement de passage, et ce pour un prix forfaitaire modique incluant l'énergie et le service.

Avec un coût réel mesuré sur nos véhicules de 2,50 € TTC d'électricité pour parcourir 100 km, nous avons la conviction que la voiture électrique constitue non seulement la voiture du futur qui va s'imposer sur le marché de la mobilité individuelle, mais qu'elle est d'ores et déjà la meilleure solution pour les déplacements domicile - travail des habitants de la Dombes qui se rendent quotidiennement sur les agglomérations de Lyon ou de Villefranche-Sur-Saône.

Le Directeur,
Jean-Marc GEORGE

Notre service d'accueil évolue



Suite à une carrière bien remplie, Mr Patrick PUTEY a fait valoir ses droits à la retraite. Désirant conforter sa proximité et son service de qualité, RSE a opté pour la continuité du service public, et ainsi, conserver son accueil physique, contrairement à la tendance majoritaire actuelle.

Cet accueil personnalisé est dédié entièrement à notre clientèle, il a pour but de ne pas déshumaniser les relations, qui sont très importantes surtout en milieu rural.

Dans cet esprit, RSE a donc décidé de remplacer Mr PUTEY et nous avons reçu pas moins de 150 candidatures. Nous avons le plaisir de vous présenter sa remplaçante, Mme Cécile JUMEAU. Résidant dans la Dombes, Mme JUMEAU a su pleinement s'intégrer à l'équipe. Elle est parfaitement opérationnelle pour vous renseigner utilement.

Enfouissement du réseau HTA 20000 V.

L'intérêt principal de passer le réseau en souterrain est de réduire les risques liés aux événements climatiques (forts vents, chutes de neige ou d'arbres, etc.)

L'année 2016 est marquée par le passage de la barre symbolique des 80% : au 30 octobre 2016, notre réseau est souterrain à hauteur de 80,7%. Ce chiffre est à comparer au taux d'enfouissement sur les communes du département non desservies par RSE qui était de 43% en 2014.

Cette année, deux grands chantiers ont été conduits : l'enfouissement d'une partie du réseau situé sur les communes de St André de Corcy, Mionnay et Tramoyes sur environ 5 km. Ces travaux sont terminés, il reste à déposer un peu plus de 7 km de réseau aérien.

RSE a recours lorsque c'est possible aux techniques discrètes de forage dirigé sous voie pour éviter de couper la circulation. Pour ce chantier, 2 forages d'environ 20 mètres chacun ont été réalisés.

Début 2017, nous démarrons l'enfouissement de la ligne aérienne située au bord de la RD entre Lapeyrouse et Villars les Dombes.



Des gestes simples pour réduire ma facture d'énergie

Pour économiser l'énergie et réduire mes factures, je dois avant tout adopter des comportements économes, faciles à mettre en œuvre :

Chauffage

C'est le plus gros poste de consommation. Pour le réduire :

- Lors de mon absence, je laisse les volets et rideaux fermés pour conserver la chaleur et je baisse le chauffage.
- J'installe un système de régulation et de programmation du chauffage.

Astuce : Baisser la température de 1°C, c'est 7% de consommation en moins.

À savoir : L'entretien annuel des chaudières est obligatoire. Une chaudière entretenue dure 2 à 3 fois plus longtemps et consomme 10% d'énergie en moins. Bien entendu cette contrainte n'existe pas si vous disposez d'un chauffage électrique direct.

Réfrigérateur-congélateur :

- Je ne mets pas d'aliments encore chauds dans le congélateur ou le réfrigérateur.
- Je dégivre dès que la couche de givre dépasse 3mm.
- Je ne place pas ces appareils près d'une source de chaleur (four ou fenêtre ensoleillée par exemple).

Lave-linge et lave-vaisselle:

- Je lave mon linge à basse température et j'utilise la touche « Eco » de mon lave-vaisselle.
- Je remplis entièrement mon lave-linge et mon lave-vaisselle avant de le mettre en marche.

Astuce : 25% d'électricité économisée avec un lavage à 40°C au lieu de 60°C.

En cas d'absence prolongée :

- J'arrête la production d'eau chaude.
- Je débranche tous les appareils électriques.

SE CHAUFFER sans gaspiller

Comment agir ?

Isolation : la priorité

Moins de DÉPERDITION de chaleur

Une FACTURE en baisse

Plus de CONFORT

Mieux utiliser son chauffage

RÉGULER avec un thermostat

ADAPTER la température à l'utilisation de la pièce

PROGRAMMER : chauffer juste avant de rentrer chez soi

Améliorer son chauffage

REPLACER votre ancien appareil par un neuf plus performant

Source : Guide ADEME • Se chauffer sans gaspiller •